



PROGRAMA CPI CGIP2030

II Consulta Preliminar al Mercado Iniciativa “GEO INNOVATION PROGRAM 2030”

Evento de Presentación

20 de mayo de 2025

Programa de la sesión

10:30-12:30 (hora insular)

11:30-13:30 (hora peninsular)

10:30-10:45 Bienvenida institucional

Lola García (Presidenta del Cabildo de Fuerteventura)

Rayco de León (Consejero de Cultura, Patrimonio Cultural e Innovación, Cabildo de Fuerteventura)

10:45-11:05 Antecedentes del programa

Eduardo Pereira (Gerente del PTFSA)

11:05-12:05 Retos de la CPM

Visión General: Eduardo Pereira (Gerente del PTFSA)

R1-IES: Sergio Díaz (Responsable del área de Programas Especiales y Proyectos Estratégicos)

R2-PSC: Álvaro López (Director de la Oficina Técnica y Consultor Senior)

R3-CSM: Miguel Fanjul (Ingeniero en UAS)

TT: Jorge Ferreira Gómez (Responsable de gestión presupuestaria y financiación de proyectos)

CG-Formación Especializada: Israel Quintanilla (Experto en UAS y Asesor CGIP2030)

12:05-12:20 Como Participar en la CPM

Manuel Varela Rey (Socio Director de Knowsulting)

12:20-12:30 Preguntas de los asistentes

12:30 Cierre del evento

David Pérez Dionis (Director General Coordinación Orgánica y Proyectos Estratégicos Gobierno de Canarias)

Bienvenida institucional

Lola García

Presidenta del Cabildo de Fuerteventura

Antecedentes del programa

Eduardo Pereira
Gerente del PTFSA

Fuerteventura. Canarias



Mandato Institucional



- Diversificar economía local y regional
- Generar nuevas oportunidades a empresas
- Atraer y retener talento
- Ser sostenibles económica y ambientalmente

Canarias Geo Innovation Program 2030

www.canarias-geo-innovation.com

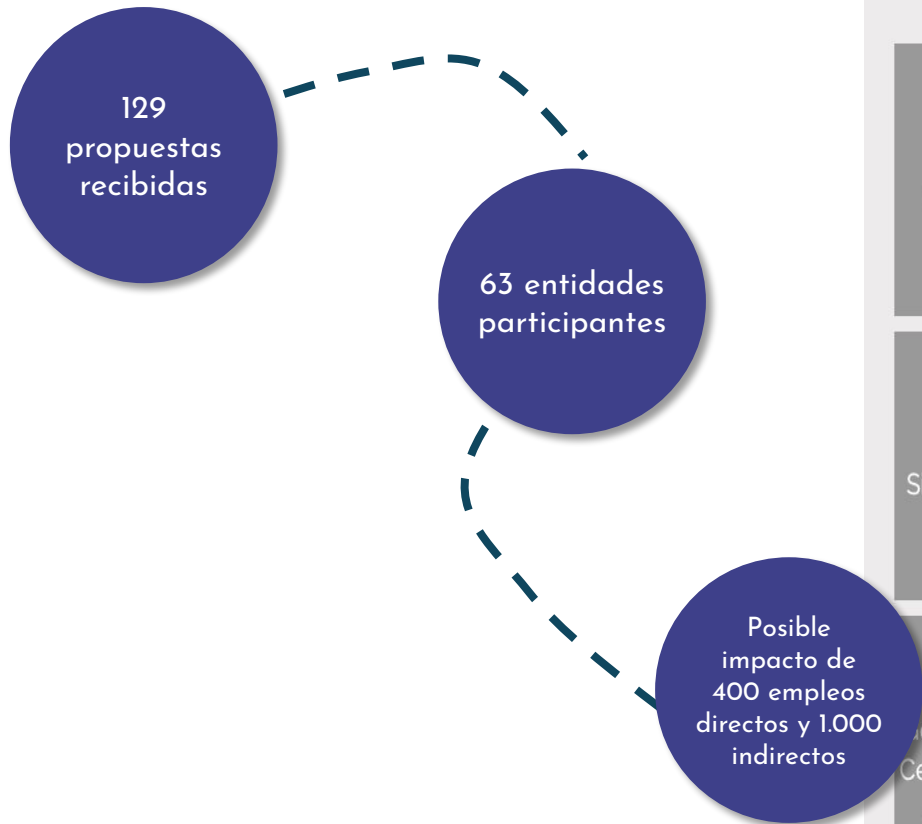


*Jornada de lanzamiento I Consultas
Preliminares al Mercado*

Madrid, 13 de junio de 2018

- Programa observación de la tierra (multiplataforma)
- Consultas Preliminares al Mercado (3 años)
- Basado en ventajas y especificidades regionales
- Colaboración público-privada

2018-2021. Primeras Consultas Preliminares al Mercado



	I+D+i	Infraestructuras. Equipamientos	Misiones y soluciones
<p>Reto 1</p> <p>Plataformas HAPS (pseudosatelitales) y satelitales</p>	<p>Prototipos HAPS</p> <p>Equipamientos tierra (Mooring)</p> <p>Cargas de Pago. Sensores</p> <p>Comunicaciones</p> <p>Procedimientos.</p> <p>Misiones. Fuerteventra Sandbox</p> <p>Espacio Aéreo. Control de vuelo</p>	<p>Canarias Stratoport for HAPS</p> <p>Plataformas HAPS</p> <p>Sistemas de comunicaciones</p> <p>Sensores y cargas de pago</p> <p>Hangares. Equipamientos auxiliares</p> <p>Sistemas de control de Vuelo</p>	<p>Despliegue de misiones de biodiversidad Inteligente: turismo seguro e inteligente; emergencias; seguridad, vigilancia; defensa; comunicaciones; control de infraestructuras; movilidad segura e inteligente; etc.</p>
<p>Reto 2</p> <p>Centro ISSEC</p> <p>Sistemas UAS en vuelos BVLOS</p>	<p>Conceptos Operacionales</p> <p>Simulación. Validación</p> <p>Procedimientos. Certificación</p> <p>Misiones. Fuerteventra Sandbox</p> <p>Cargas de pago. Sensores</p> <p>Espacio Aéreo (UTM - USpace)</p>	<p>Edificio polivalente ISSEC</p> <p>Equipamientos Auxiliares</p> <p>Sistemas de comunicaciones</p> <p>Plataformas UAS</p> <p>Sensores y cargas de pago</p>	<p>Despliegue de misiones de biodiversidad inteligente; turismo seguro e inteligente; seguridad; vigilancia; emergencias; control de Infraestructuras; movilidad segura e inteligente; logística etc.</p>
<p>Reto 3. Data Analytics.</p> <p>GeoLab. Geo Information Center (GIC). Geo Training Center. Smart Island.</p>	<p>Laboratorio Ideas (GeoLab)</p> <p>Diseño soluciones y misiones (GIC)</p> <p>Integración datos fuentes externas</p> <p>Procesado de Datos (Big Data. IA)</p> <p>Aplicaciones</p> <p>Integración con Smart Island</p> <p>Open Data</p>	<p>Centro Proceso Datos (CPD)</p> <p>Laboratorio GeoLab</p> <p>Transmisión y procesado de datos</p> <p>Comunicaciones. Pasarelas</p> <p>Centro GIC</p> <p>HW y SW procesamiento</p> <p>API. Smart Island</p>	<p>Desarrollo de soluciones</p> <p>Integración a clientes. Reingeniería</p> <p>Procedimientos</p> <p>Geo Training Center</p> <p>Comunicaciones</p> <p>Asistencia técnica a clientes</p> <p>Portal Open Data</p>

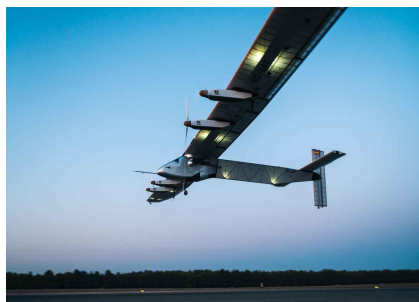
Ventajas y especificidades regionales

- ✓ Proximidad a África (100 kms)
- ✓ Territorio UE cercano al Ecuador
- ✓ + 4,000 horas de sol al año
- ✓ Estabilidad-predictibilidad meteo
- ✓ Corriente chorro débil
- ✓ Cielos claros. Poca Polución
- ✓ Cierre nocturno aeropuertos FUE y ACE
- ✓ Zona oceánica control aéreo español
- ✓ Muy baja densidad de población
- ✓ Salida al mar a < 6 kms
- ✓ Casos de uso
- ✓ Ventajas fiscales I+D (REF Canarias)

Sistemas aéreos no tripulados, UAS

UAS Estratosféricos (HAPS) Nivel de vuelo: 20 km

UAS Atmosféricos Nivel de vuelo: hasta 16 km



HAPS-LTA

Lighter Than Air

HAPS-HTA

Heavier Than Air

HALE

High-Altitude
(16 km)
Long-Endurance
(día, semanas)

MALE

Medium-Altitude
(8 km)
Long-Endurance
(24 h)

VLL

Very Low Level
(500 m-3/4 h)

← - - - - UAS en vuelo persistente

- - - - - →

Centro de desarrollo, certificación y operación UAS y soluciones

1. Equipamientos. Capacidades

Canarias Stratoport for HAPS, Centro ISSEC, Geo Information Center (GIC), hangares, meteorología avanzada, radar, comunicaciones, estructuración de espacio aéreo, etc.

2. Plataformas y cargas de pago

I+D+i, integración, certificación, validación, mantenimiento y operación

3. Soluciones Innovadoras

Diseño, desarrollo y operación de soluciones innovadoras en las áreas de seguridad, emergencias, defensa, comunicaciones, biodiversidad, movilidad, entre otras

4. Formación Especializada

Canarias Geo Training Center

1. Capacidades: Canarias Stratoport for HAPS & UAS

Infraestructura pública, civil, de uso compartido, para I+D+i, integración, certificación, simulación, ensayos, mantenimiento y operación de UAS

- Superficie: 1.200.000 m²
- Diámetro: 1.000 m
- Pista de vuelo: 900 m
- 4 Hangares
- Meteo Avanzado (LIDAR, radiosondas)
- Espacio aéreo estructurado específico

Operación UAS en 360°

Solicitada al Ministerio de Ciencia e Innovación su inclusión en catálogo de ICTS

Apoiada por Agencia Espacial Europea



Inversión fase I: 11 mill € (FEDER 2014-2020). Operativa

Inversión Fase II: 4 mill € (en proyecto)

4 Hangares: 10 mill € (en construcción en 2025)

1. Capacidades. Centro ISSEC

International Center for Safety, Security, Emergencies, Biodiversity and other missions



Centro de comando y control de vuelo UAS
y de creación, desarrollo, simulación,
validación, operación y asistencia a
usuarios de soluciones innovadoras

- Operativo desde 25/nov/2024
- Superficie: 2.500 m²
- Inversión: 9 mill €

2. Plataformas UAS



ThalesAlenia
a Thales / Leonardo company Space

Centro de desarrollo y operaciones
de la plataforma STRATOBUS

Abril 2025

- i. Contrato Implantación (15 años)
- ii. Adjudicado hangar (6,8 mill €)

- Tipo: HAPS, LTA
- Longitud: hasta 115 metros
- Altitud vuelo: 20.000 metros
- Carga de pago: >300 Kg
- Autonomía vuelo: meses o años

Biodiversidad

Proyecto

PPCC: complejos ambientales, espacios naturales; alerta y gestión incendios forestales (23 mill €)

Cofinanciación

 Cofinanciado por la Unión Europea
  Fondos Europeos
  Gobierno de Canarias
  CABILDO DE FUERTEVENTURA

Socios

 Gobierno de Canarias
  Servicio Canario de Salud
  CABILDO DE FUERTEVENTURA

Contratistas

 **TELESPAZIO**
 a LEONARDO and THALES company
  PEGASUS AERO GROUP
 Flight Vocation

Retech4Can: Inventario forestal y prevención de incendios forestales (39 mill €)

 Cofinanciado por la Unión Europea
  Fondos Europeos
  GOBIERNO DE ESPAÑA
  Gobierno de Canarias

 Junta de Castilla y León

 SKYDWELLER
 Professional Flight
  AEROLASER
  AERIALWORKS ESP
 DRONES & RPA SYSTEMS

Emergenci

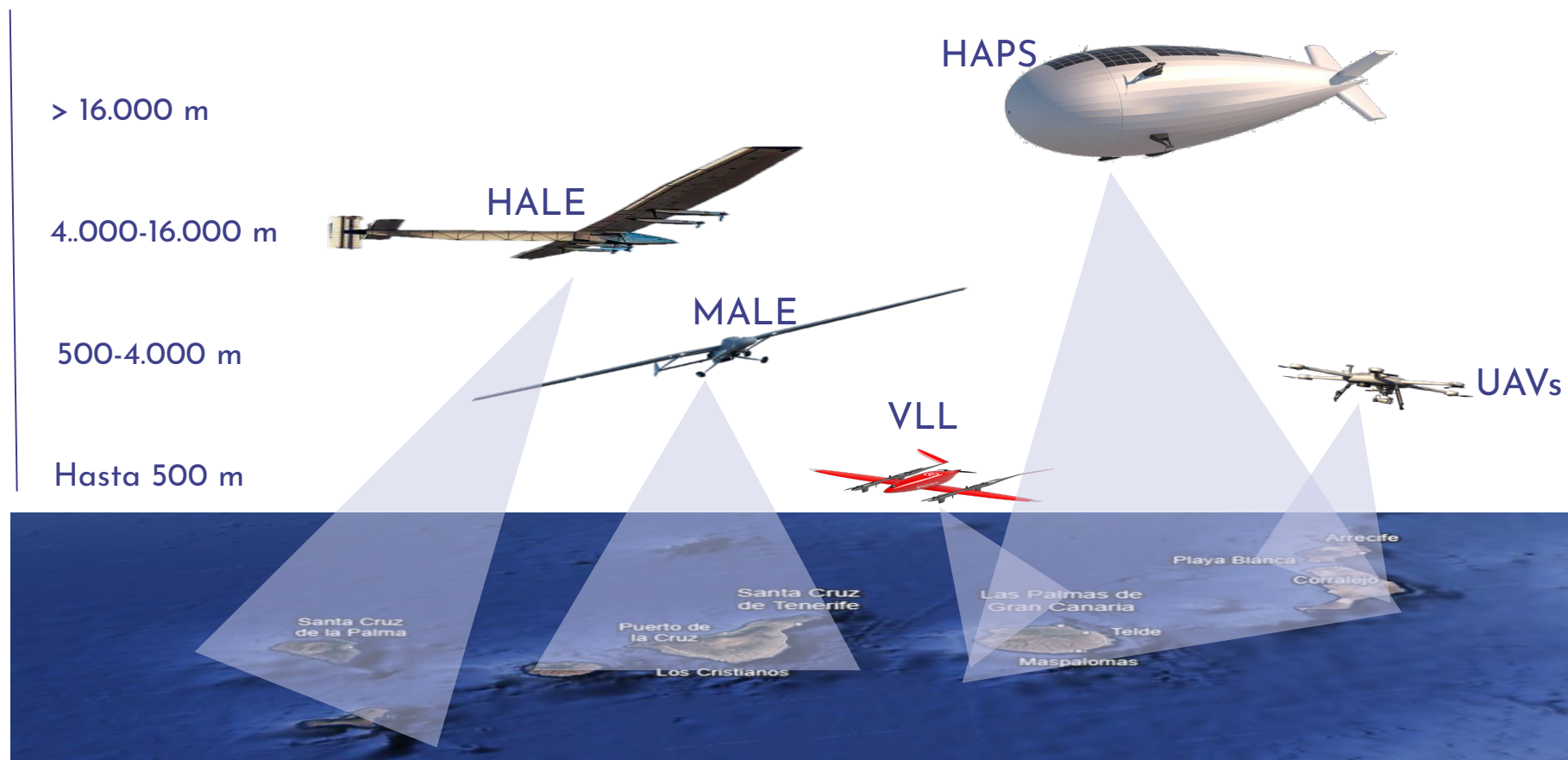
CAELUS 2030: Emergencias en Canarias, 14 mill € (Fase A)

 Cofinanciado por la Unión Europea
  Fondos Europeos
  GOBIERNO DE ESPAÑA
  Gobierno de Canarias

 Gobierno de Canarias

Licitaciones Q2 2025

3. Soluciones



3. Canarias Geo Training Center

Centro de Formación e Instrucción
en tecnologías Avanzadas

- Pilotos de UAS (700 pilotos de 1.000 inscritos)
- Operadores y expertos en sensores embarcados
- Analistas de misiones y asistencia a cliente
- Controladores y coordinadores aéreos
- Desarrolladores App
- Mantenimiento UAS
- Meteorología Avanzada
- Comunicaciones aeronáuticas

Nuevos Ciclos de FP Superiores o Masters
de Formación Profesional en:

“Sistemas Aéreos No Tripulados”
“Ciberseguridad Aeronáutica”

Nuevo Master o Curso Experto con Universidades en:

“Sistemas Aéreos No Tripulados”

Centro desarrollo, certificación y operación UAS y soluciones

Entendimiento PTFSa Colaboración Público-Privada

- ✓ Participación en consorcios
- ✓ A medio y largo plazo
- ✓ Apoyo técnico e institucional
- ✓ Partners (no adjudicatarios)
- ✓ Transferencia 100% de fondos
- ✓ Generación de oportunidades cruzadas
- ✓ Desarrollo de Capacidades (art. 26 de la Norma)
- ✓ Bolsa de empleo
- ✓ Bolsa de vivienda para alquiler

Muchas gracias

epereira@ptfue.com



www.ptfue.com

www.canarias-geo-innovation.com

www.stratoport.com



[@parquetecnologicofuerteventura](https://www.instagram.com/parquetecnologicofuerteventura)



twitter.com

[@fuerteventurapt](https://twitter.com/fuerteventurapt)



[@ParqueTecnológicoFuerteventura](https://www.linkedin.com/company/ParqueTecnológicoFuerteventura)

Visión general de los Retos de la CPM

Eduardo Pereira
Gerente del PTFSA



Objetivos CPM

1) Información para licitación proyecto CAELUS

2) Identificar soluciones innovadoras 2025-2030

RETOS

R1-IES

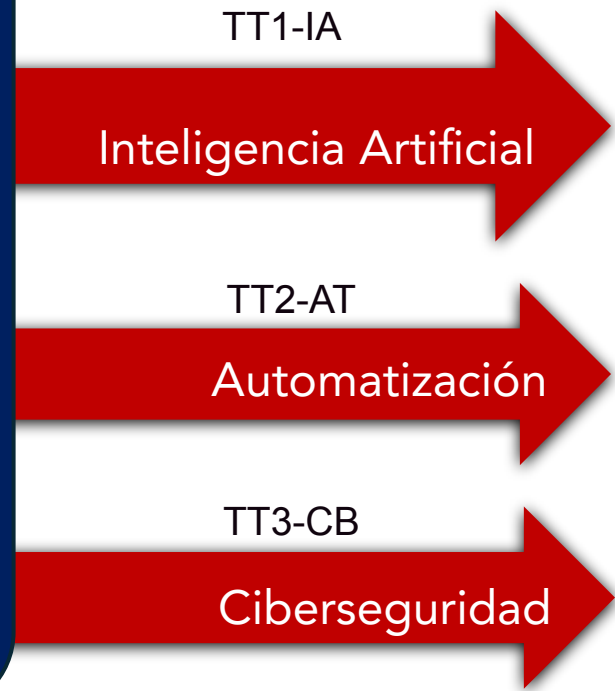
Infraestructuras
Equipamientos
Sistemas

R2-PSC

Plataformas
Subsistemas
Cargas de Pago

R3-CSM

Soluciones
Innovadoras



Tecnologías transversales

CG COMPONENTE GLOBAL FORMACIÓN

RETOS VERTICALES

Reto I. Infraestructuras, Equipamientos y Sistemas

Sergio Díaz

Responsable del área de Programas Especiales y Proyectos Estratégicos

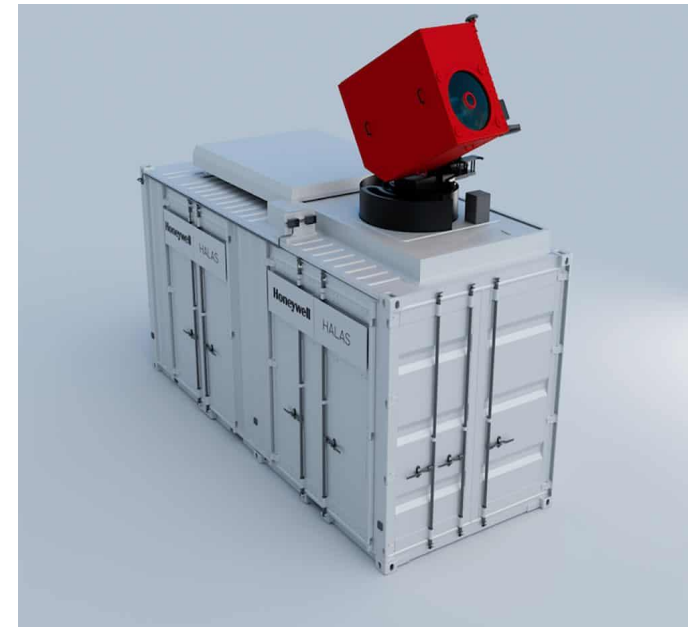
Este reto constituye la base sobre la que se debe sustentar la CPM y sobre la cual se desarrollarán las actividades de I+D+i propuestas. Entendemos por esto, hacer uso de todas las Infraestructuras y capacidades existentes y futuras en el Parque Tecnológico de Fuerteventura:

- Mejoras en el Stratoport (pista, calles de rodadura, balizamiento, etc.)
- Mejoras y desarrollo de nuevos hangares asociados
- Nuevos centros de Simulación
- Nuevos centros de Control
- Mejoras en el GIC y Data Analytics



Estas infraestructuras se podrán complementar con una serie de nuevos Equipamientos:

- Radar secundario que permita la supervisión de las plataformas aéreas y su tráfico circundante
- Sistema C-UAS que posibilite la detección de aeronaves intrusas
- Equipos de medición meteorológica avanzada (LIDAR, radar, radiosondas, etc.)
- Equipos de comunicaciones específicos (5G/6G, comunicación satélite, etc.)
- Otros equipamientos adicionales que puedan surgir de la CPM.



Además, se podrán complementar con una nueva serie de posibles Sistemas:

- Herramientas de predicción meteorológica avanzada
- Sistemas de estructuración del Espacio Aéreo e implementación de servicios U-space
- Gemelos Digitales del PTFSA
- Sistemas basados en tecnologías espaciales
 - Space based ADS-B
 - Space situational awareness
 - Space surveillance tracking



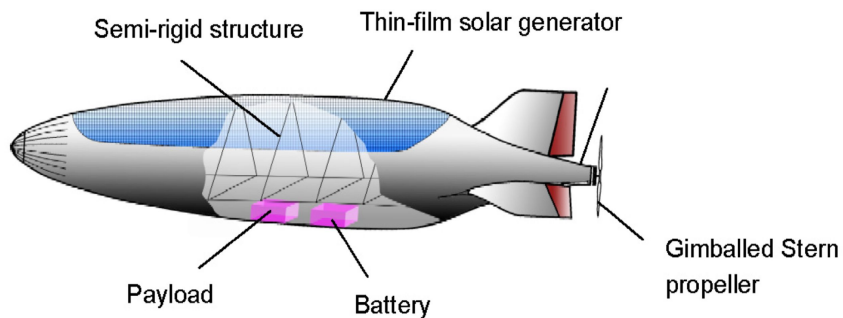
RETOS VERTICALES

Reto 2 (R2-PSC): Plataformas, Subsistemas y Cargas de Pago

Alvaro López
Director de la Oficina Técnica y Consultor Senior

Se entiende este reto como el desarrollo de diferentes plataformas aéreas no tripuladas UAS:

- HAPS: LTA /HTA
- MAPS
- HALE/MALE
- Small UAS (VLL)
- Globos estratosféricos



GRAN PERSISTENCIA
SOSTENIBILIDAD

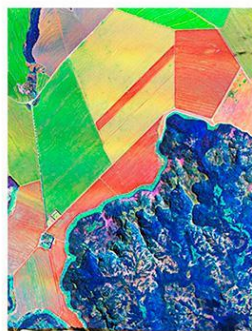
Además, contempla también el desarrollo de los subsistemas asociados:

- Estructuras
- Propulsión limpia/baterías
- TTC
- FCS/OBDH
- CNS
- Automatización/Safety (DAA, FHA, FTS)
- GCS
- etc





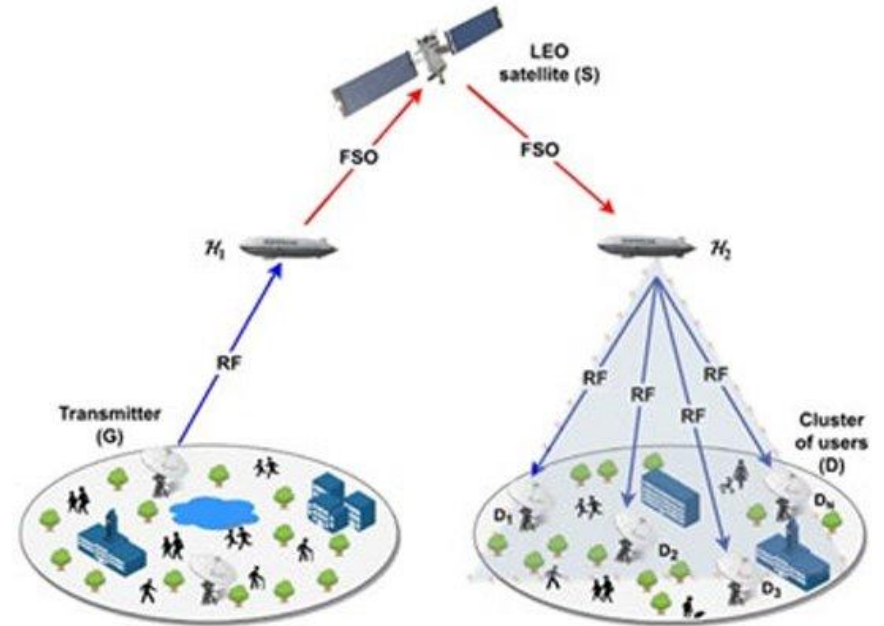
Multispectral Images
From 2 to 10 bands



Hyperspectral Images
Hundreds of bands

Así como el desarrollo de ensayos e integración de cargas de pago embarcadas:

- RGB
- IR
- Multiespectral
- Hiperespectral
- SAR
- LIDAR
- Comunicaciones
- EW: SIGINT, COMINT



Asimismo, se consideran otras actividades de I+D relacionadas con plataformas aéreas innovadoras que, por su carácter innovador y su alto desarrollo tecnológico, proporcionen un elemento diferenciador en las soluciones buscadas, como son:

- Fabricación elementos específicos (despliegue, repliegue/captura, etc)
- AIVT
 - Integración y montaje
 - Ensayos en tierra y en vuelo (GSE)
 - V&V
- RAMS
- Certificación
- Operaciones



RETOS VERTICALES

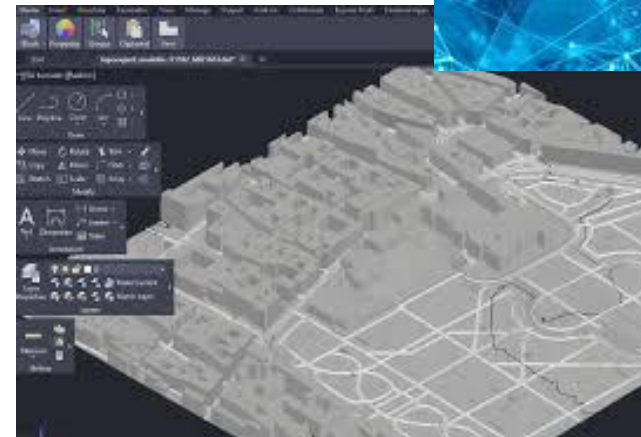
Reto 3. Soluciones innovadoras

Miguel Fanjul
Ingeniero en UAS

- El desarrollo de los dos retos anteriores tiene como objetivo principal el desarrollo y validación de diferentes Casos de uso (interacción usuario/sistema), que darán lugar a Soluciones Innovadores (resolución de una necesidad) y que, en su conjunto, generarán una Misión que repercutirá en el Ciudadano y la Sociedad (objetivo fundamental).
- De esta forma, en este reto se entiende por Misión el objetivo de aumentar la seguridad, la conservación de la biodiversidad, la minimización de los efectos de todo tipo de catástrofes, el mantenimiento de la seguridad en defensa, potenciar la comunicación como herramienta global y potenciar las energías sostenibles a partir de la movilidad aérea.
- Para llevar a cabo estas misiones, este reto se basará y hará uso de los dos retos anteriores con el fin de desarrollar Soluciones Innovadoras en los siguientes ámbitos: Seguridad, Emergencias, Biodiversidad, Comunicaciones, Movilidad y Defensa, que deberán estar basados en los correspondientes y necesarios Casos de uso.

Las soluciones innovadoras propuestas deben:

- i. Complementar o ampliar las soluciones que están en desarrollo por PTFSA y que se han detallado en este documento, o;
- ii. Plantear nuevas soluciones innovadoras, en las áreas de las emergencias, seguridad, defensa, comunicaciones, medioambiente, logística, economía azul, movilidad, etc. como pudieran ser, entre otras:
 - a. Cartografía 2D y 3D
 - b. Control pesca furtiva
 - c. Subida del nivel de agua del mar (inundación zonas costeras)
 - d. Monitorización de zonas inundables fluviales o interiores
 - e. Burbujas comunicaciones
 - f. Distribución de claves cuánticas
 - g. Monitorización de infraestructuras críticas
 - h. Contaminación marina



TECNOLOGÍAS TRANSVERSALES

Tecnología 1. Inteligencia Artificial

Jorge Ferreira Gómez (Responsable de gestión presupuestaria y financiación de proyectos)



La Inteligencia Artificial es una tecnología deseable para los procesos planteados en esta CPM.

- Objetivo: La integración de tecnologías basadas en Inteligencia Artificial a lo largo de la cadena de los productos planteados.
- Requisitos: Cumplir con los máximos estándares respecto a:
 - Transparencia
 - Confiabilidad
 - Trazabilidad
 - Precisión, solidez y ciberseguridad
 - Sistema de Gestión de riesgos

TECNOLOGÍAS TRANSVERSALES

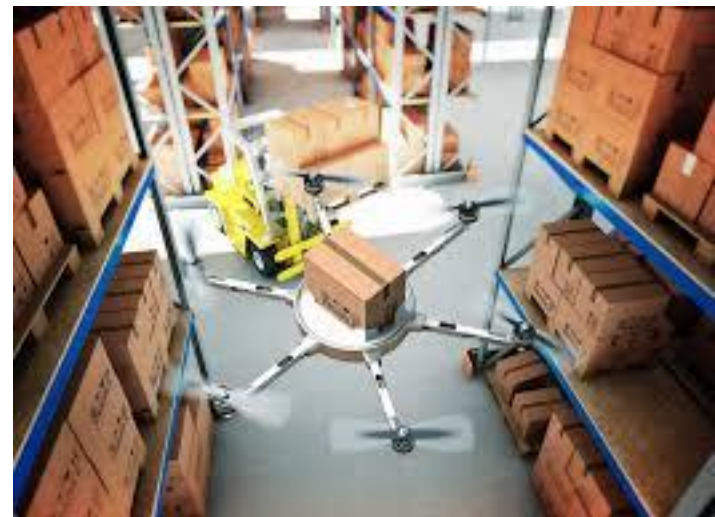
Tecnología 2. Automatización

Jorge Ferreira Gómez

(Responsable de gestión presupuestaria y financiación de proyectos)

El desarrollo tecnológico de la automatización dentro del ámbito aeroespacial:

- Es un objetivo futuro que conseguir
- Por el carácter innovador de esta CPM, se establece como tecnología transversal la automatización
- Objetivo: establecer e integrar procesos de automatización en el ámbito de las plataformas aéreas no tripuladas (sean o no persistentes), y sus subsistemas.
- Requisito: Será acorde al desarrollo que se vaya estableciendo a nivel europeo.



TECNOLOGÍAS TRANSVERSALES

Tecnología 3. Ciberseguridad

Jorge Ferreira Gómez
(Responsable de gestión presupuestaria y financiación de proyectos)



El objetivo de la Ciberseguridad es mantener la integridad de la información, robustez ante ataques o fallos y seguridad, y la confidencialidad de los procesos e información.



Diferentes entornos de Ciberseguridad:

- En Servicios y procesos de TIC:

- Es indispensable tener en cuenta este elemento.
- Se debe de adaptar a las necesidades que desee cubrir el reto.

- Aeroespacial:

- Deben presentar un nivel adecuado en seguridad de la información, basado en pruebas de integridad, robustez y disponibilidad.
- Reducir los riesgos de seguridad implementando elementos de ciberseguridad en etapas tempranas del diseño, minimizando impactos negativos en los resultados de los retos horizontales.

COMPONENTE GLOBAL

FORMACIÓN ESPECIALIZADA

Israel Quintanilla
Experto en UAS y Asesor CGIP2030

Asociado a cualquier desarrollo tecnológico que conlleve la integración de diferentes sistemas y, cuyo objetivo es generar nuevas soluciones innovadoras, es necesario y obligatorio la realización de una formación especializada que permita implantar de forma efectiva el desarrollo de esa tecnología en la sociedad.

“SAPERE AUDE”

Canarias Geo Training Center

Se pretende establecer diferentes niveles de formación en tecnologías asociadas al conjunto de los Retos Horizontales y Transversales:

Nivel 1: Formación Especializada y/o Profesional

Nivel 2: Formación Máster (Curso Experto)

Temáticas y disciplinas:

- Mantenimiento de plataformas
- Fabricación, integración y montaje
- Pilotaje de plataformas aéreas persistentes, o no
- Especialista en operaciones y seguridad operacional
- Especialista en ensayos, verificación y certificación de plataformas aéreas
- Especialista en gestión del espacio aéreo
- Especialista en C-UAS
- Especialista en meteorología
- Simulador especialista
- Operadores y analistas de sensores
- Comunicaciones avanzadas aplicadas
- Especialista en procesado, integración y visualización de datos
- Analistas de misiones
- Inteligencia Artificial aplicada
- Ciberseguridad TIC/Aeronáutica
- Automatización...

Como participar en la Consulta Preliminar al Mercado

Manuel Varela Rey
Socio Director Knowsulting

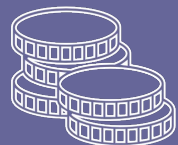
El marco de la Consulta Preliminar al Mercado



Necesidad



Consultas



Financiación



Licitaciones



Ejecución



Justificación



Impacto



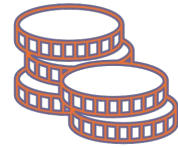
El marco de la Consulta Preliminar al Mercado



Necesidad



Consultas



Financiación



Licitaciones



Ejecución



Justificación



Impacto

Procedimiento de la Consulta Preliminar al Mercado



Las propuestas pueden dar respuesta parcial a un reto.

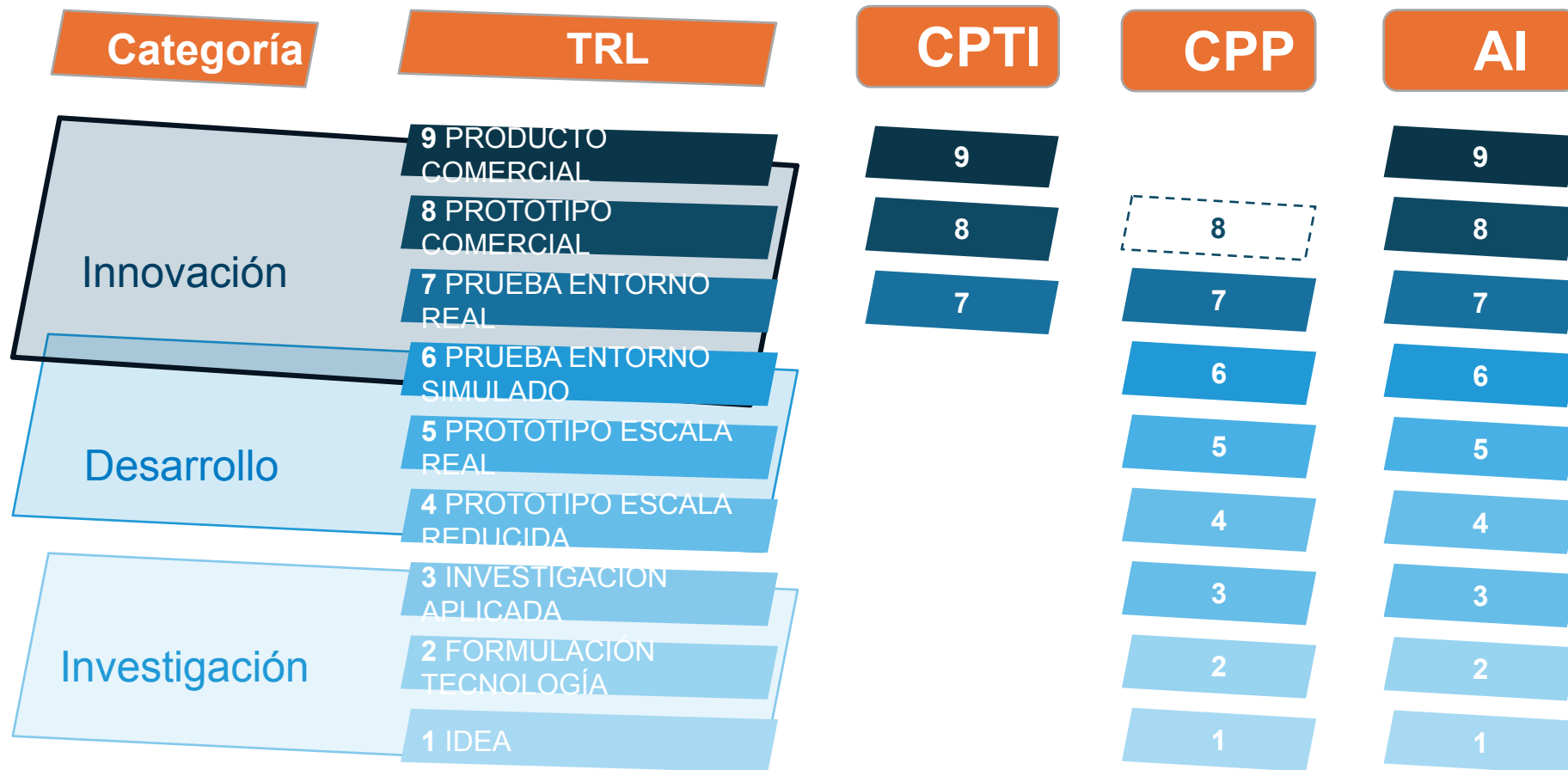


Presupuesto total: del orden de 15 millones de euros (CAELUS)



Se esperan propuestas de soluciones con **TRL de partida 6-7**

Sobre los TRL...



Tipos de CPI

CPTI

COMPRA PÚBLICA DE TECNOLOGÍA INNOVADORA

COMPRA PÚBLICA DE UN BIEN O SERVICIO QUE NO EXISTE EN EL MOMENTO DE LA COMPRA, PERO QUE **PUEDE DESARROLLARSE EN UN PERIODO DE TIEMPO RAZONABLE**. REQUIERE EL DESARROLLO DE TECNOLOGÍA NUEVA O MEJORADA PARA PODER CUMPLIR CON LOS REQUISITOS DEMANDADOS POR EL COMPRADOR.

- Obra, Suministro o Servicio
- Regulada LSCP
- Distintos procedimientos de adjudicación
- Sin límite despliegue

CPP

COMPRA PÚBLICA PRECOMERCIAL

CONTRATACIÓN DE **SERVICIOS DE I+D** EN LA QUE EL COMPRADOR PÚBLICO NO SE RESERVA LOS RESULTADOS DE I+D PARA SU USO EN EXCLUSIVA, SINO QUE **COMPARTE CON LAS EMPRESAS** LOS RIESGOS Y LOS BENEFICIOS DE LA I+D NECESARIA PARA DESARROLLAR SOLUCIONES INNOVADORAS QUE SUPEREN LAS QUE HAY DISPONIBLES EN EL MERCADO.

- Servicios I+D
- Excluida LCSP
- Marco Ayudas de Estado (DPI)
- Finaliza en Prototipo o preserie.

AI

ASOCIACIÓN PARA LA INNOVACIÓN

DESARROLLO DE RENDIMIENTO Y A LOS COSTES MÁXIMOS ACORDADOS ENTRE LOS ÓRGANOS DE CONTRATACIÓN DE PRODUCTOS, SERVICIOS U OBRAS INNOVADORES Y LA COMPRA ULTERIOR DE LOS SUMINISTROS, SERVICIOS U OBRAS RESULTANTES.

- Fase I+D
- Fase adquisición resultado
- Procedimiento adjudicación LCSP
- Obliga a despliegue

El marco de la Consulta Preliminar al Mercado

Marco regulatorio de la **Consulta Preliminar al Mercado (CPM)**:

- Se regulan en la Ley 9/2017 de Contratos del Sector Público (artículo 115.1).
- Permiten un diálogo abierto con el mercado, facilitando que los propios interesados propongan alternativas.
- No son vinculantes en ningún caso. Si no se genera interés, el Órgano de Contratación puede desistir sin ningún tipo de compromiso.
- La participación en el proceso no genera ninguna ventaja frente a las empresas que no participan en el proceso.
- El Parque Tecnológico de Fuerteventura no se obliga a financiar ninguna propuesta, especialmente en el caso de no obtenerse la financiación correspondiente.

Procedimiento para la Consulta Preliminar al Mercado

Objetivos de la Consulta:

¿QUÉ SE VA A COMPRAR?

- Objeto del contrato
- Pliego prescripciones técnicas, especificaciones funcionales

¿CUÁNTO VA A COSTAR?

- Valor estimado
- Desglose por paquetes de trabajo

¿CÓMO ESCOGER UN CONTRATISTA ADECUADO?

- Criterios de Solvencia
- Procedimiento de adjudicación

¿QUÉ FASES VA A TENER EL PROYECTO?

- Plan de trabajo y entregables
- Test de validación

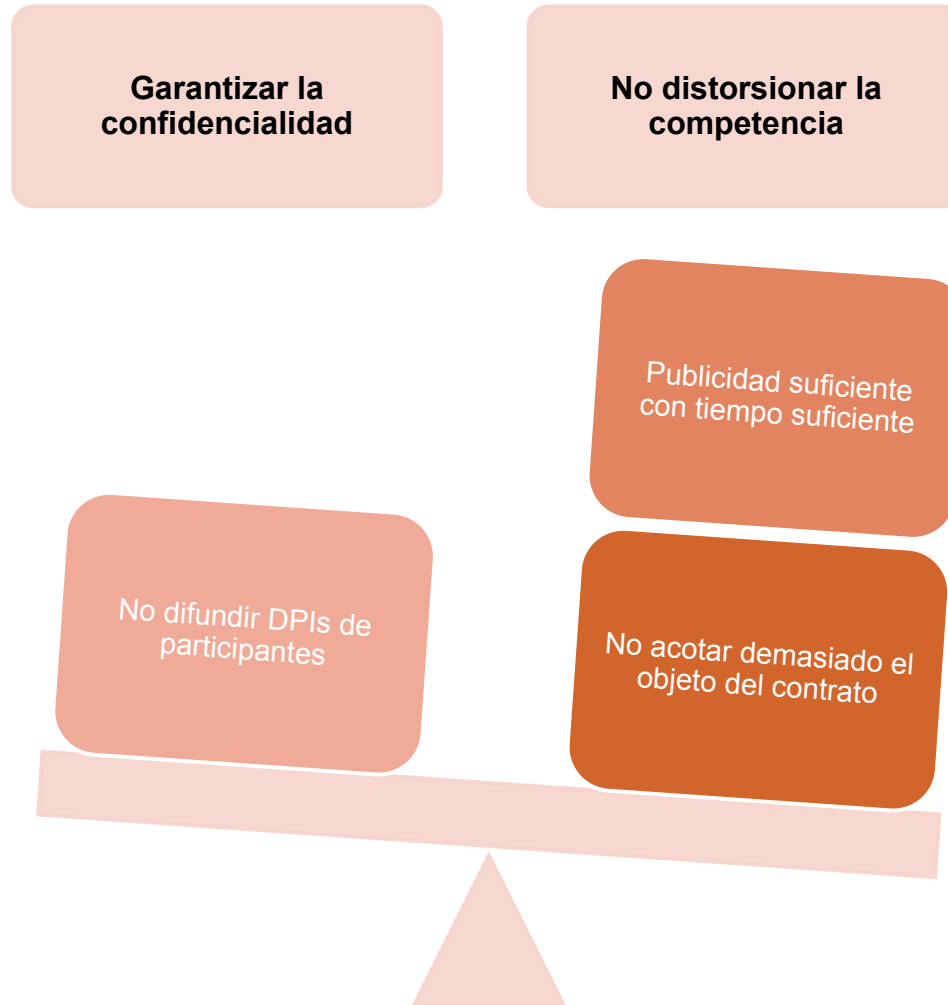
¿CÓMO ESCOGER LA MEJOR PROPUESTA?

- Contenido de la oferta / aspectos para negociar o el diálogo
- Criterios de adjudicación

¿CÓMO GESTIONAR LOS RESULTADOS?

- Gestión DPIs
- Posibilidad royalties

Procedimiento para la Consulta Preliminar al Mercado



El marco de la Consulta Preliminar al Mercado

Como participar en la consulta:

1. La convocatoria está abierta a particulares, asociaciones, empresas y centros de conocimiento.
2. Se admitirá la presentación de varias propuestas, de forma individual y/o conjunta.
3. Se podrán enviar sucesivas versiones de una propuesta de solución, con el mismo acrónimo, pero cada propuesta de solución enviada sustituirá completamente a la anterior. Por ello, la nueva propuesta de solución deberá incluir todo lo que se considere que sigue siendo válido de las anteriores.
4. Las propuestas deberán enviarse al correo: cpm@ptfue.com

Documentos que tener en cuenta

1. Anuncio de la consulta
2. Resolución-convocatoria de consulta:
 - Bases de participación: describen las normas de la CPM – FAQs.
 - Anexo I: Retos CPM CGIP2030
 - Anexo II: Formulario CGIP Fuerteventura.
 - Anexo III: Formulario Ampliación CPM CGIP Fuerteventura.

Anexo II – Formulario

Nombre de la entidad participante (*)			
Reto/s al que se presenta propuesta (*) (marcar tantos como aplique)		<input type="checkbox"/> R1- IES <input type="checkbox"/> R2- PSC <input type="checkbox"/> R1- CSM <input type="checkbox"/> TT1- IA <input type="checkbox"/> TT2- AT <input type="checkbox"/> TT3- CB <input type="checkbox"/> CG- FE	
¿Aplica la propuesta al proyecto CAELUS?		<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	
Nombre de la propuesta			
Acrónimo			
Nombre del Interlocutor (o representante de la propuesta en caso de propuesta conjunta)			
Teléfono			
Correo Electrónico			
Dirección			
Año de constitución			
Sector o ámbito de actividad			
Tipo de Entidad			
Propuesta conjunta de varias personas físicas o jurídicas. Marque SÍ o NO.		SÍ <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
Pertenencia a grupo de empresa		SÍ <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
En caso afirmativo, indicar nombre del grupo y empresas integrantes			
Centros y principales recursos de I+D (personales y materiales) en UE, España y resto del mundo:			
Facturación total de su entidad en los últimos 3 ejercicios (€).		2022	2024

Anexo II – Formulario

Información adicional			
¿Su entidad tiene facturación de tecnologías similares a las de esta propuesta en los últimos 3 ejercicios? Responda SÍ o NO.	<table border="1"> <tr> <td>SÍ</td> <td>NO</td> </tr> </table>	SÍ	NO
SÍ	NO		
En caso de haber respondido SÍ a la pregunta anterior, diga cuál fue la facturación acumulada de tecnologías similares a las de esta propuesta en los últimos 3 ejercicios.			
¿Considera que existen certificaciones técnicas relevantes de las que dispone su entidad para acometer retos como los que se plantea? Responda SÍ o NO.	<table border="1"> <tr> <td>SÍ</td> <td>NO</td> </tr> </table>	SÍ	NO
SÍ	NO		
En caso de haber respondido SÍ a la pregunta anterior, diga cuáles son esas certificaciones (máx. 300 caracteres).			
¿Considera que el personal de su entidad tiene cualidades que son específicamente relevantes para acometer retos como los que se plantea? Responda SÍ o NO.	<table border="1"> <tr> <td>SÍ</td> <td>NO</td> </tr> </table>	SÍ	NO
SÍ	NO		
En caso de haber respondido SÍ a la pregunta anterior, diga cuáles son esas calificaciones (máx. 300 caracteres).			
¿Ha hecho inversión en I+D en los últimos 3 ejercicios? Responda SÍ o NO.	<table border="1"> <tr> <td>SÍ</td> <td>NO</td> </tr> </table>	SÍ	NO
SÍ	NO		
En caso de haber respondido SÍ a la pregunta anterior, diga cuál ha sido el importe de dicha inversión gasto en los últimos 3 ejercicios.			
¿Su entidad ha obtenido financiación pública de concurrencia competitiva para proyectos de I+D en alguno de los 3 últimos ejercicios? Responda SÍ o NO.	<table border="1"> <tr> <td>SÍ</td> <td>NO</td> </tr> </table>	SÍ	NO
SÍ	NO		
En caso de haber respondido SÍ a la pregunta anterior, diga que volumen de financiación de este tipo ha recibido en los últimos 3 ejercicios.			
Si su entidad es una universidad, un centro de investigación, o centro tecnológico, colegio profesional, estaría dispuesto a colaborar a través de un convenio con la entidad promotora del proyecto Describe que compromiso/s, en materia medioambiental y social a efectos de lo previsto en el artículo 202 LCSP, estarían vinculados al			

Descripción de la propuesta de solución			
Descripción de la posible idea que pueda satisfacer la necesidad planteada, descrita desde un enfoque funcional (máximo 1000 palabras). <i>Esta información podrá ser incorporada, total o parcialmente al informe público de resultados.</i>			
¿Considera que su propuesta da una solución integral a los retos a los que se presenta propuesta? (*)	<table border="1"> <tr> <td>SÍ</td> <td>NO</td> </tr> </table>	SÍ	NO
SÍ	NO		
En caso de haber respondido "No", ¿a qué elementos concretos del reto/ de los retos considera que da solución su propuesta?			
Duración estimada para la ejecución de la propuesta planteada (meses)			
En la medida de lo posible, detalle las fases y plazos para la ejecución de la propuesta planteada			
Coste estimado del desarrollo de su solución propuesta (€), incluyendo el desglose en el Anexo III. En caso de ser posible, indicar diversos escenarios de alcance.			

Próximos pasos



Próximos pasos



Próximos pasos



Recomendaciones finales

Las Propuestas deben ceñirse a las **reglas de la convocatoria**.
Leedlas bien.

Las propuestas deberán centrarse en resolver el **reto** planteado y en identificar **aspectos críticos** a tener en cuenta.

Podrán presentarse soluciones **parciales o integrales**.

Definir las **capacidades** de la entidad en el proyecto. Evitar inflar los números.

En cualquier momento se podrá llamar a **entrevistas** o reuniones.

Durante el desarrollo de la consulta, se podrá publicar **información relativa a los avances** de la misma.

Revisar en detalle el **Informe de conclusiones**. Incluirá las claves de las futuras contrataciones

Resolución de dudas y consultas

- Las dudas y consultas realizadas se podrán contestar al momento o, posteriormente a través del documento de Preguntas Frecuentes (FAQ).
- Las preguntas frecuentes se irán actualizando de manera periódica en la web del proyecto.

CIERRE DEL EVENTO

David Pérez Dionis

(Director General de Coordinación Orgánica y Proyectos
Estratégicos)